



Gut in Schwung

Garagen-Schwingtore, Antriebe und Zubehör

Auf geht's: Komfort auf Knopfdruck!

Sie möchten Ihre Garage verschönern und die Ein- und Ausfahrt bequemer gestalten? Das ist günstiger, als Sie vielleicht denken. Denn unsere vielfach bewährten Schwingtore zeigen nicht nur große Modellvielfalt, sondern bieten auch ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Ob Sie sich für ein handbetätigtes Tor entscheiden oder ein kraftbetätigtes Tor mit Novomatic Deckenantrieb, für soliden Stahl oder edles Massivholz: Bei Novoferm erhalten Sie in jedem Fall viel Komfort für Ihr Geld.

Der Einbau ist einfach, egal ob Neubau oder Renovierung, gleich ob beim werkseitig komplett vormontierten Novoferm Garagentor in Normgröße oder beim passgenauen Tor für die Fertiggarage.

Also, auf geht's – zum Ausschauen auf den folgenden Seiten!



Motiv: Rees, senkrechte Sicke
Farbe: Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016



Beratung und Kontakt

Bei Interesse können Sie uns auch direkt online unter info@alftechnik.ch entsprechend Ihres Anliegens kontaktieren. Sie erreichen uns auch unter der Tel.-Nummer 031 972 972 0.

Warum Garagen-Schwingtore von Novoferm?



Qualität und hochwertige Verarbeitung

Qualität braucht sich nicht zu verstecken: Deshalb tragen alle Novoferm Schwingtore das Novoferm Qualitätssiegel. Hochwertige Materialien, erstklassige Verarbeitung und aufeinander abgestimmte Komponenten zeichnen Novoferm Schwingtore mit System aus – natürlich Made in Germany. Alle Novoferm Tore und Antriebe werden nach dem Qualitätsmanagementsystem DIN ISO 9001 gefertigt und erfüllen die hohen Sicherheitsanforderungen der europäischen Tore-Produktnorm DIN EN 13241-1.



Vertrauen mit Garantie

Vertrauen ist gut, Garantie ist besser. Mit dem Novoferm Qualitätssiegel erhalten unsere Kunden auf alle Stahl-Schwingtore eine Garantie von zehn Jahren und auf alle Massivholz-Schwingtore fünf Jahre Garantie. Ebenso geben wir fünf Jahre Garantie auf die Mechanik, Motor und Motorsteuerung unserer Antriebe.



Energieeffizienz

Alle unsere Garagentor-Antriebe sowie Zusatzausstattungen (z.B. Lichtleuchten) sind mit einer modernen und energiesparenden LED-Beleuchtung ausgestattet, welche für besondere Helligkeit, Wirtschaftlichkeit und Energieeffizienz sorgt. Ein weiteres Energie-Plus vieler unserer Antriebe ist die geringe Energieaufnahme von nur 0,5 Watt im Stand-by-Betrieb. Für die Tor- und Beleuchtungssteuerung stehen Ihnen unsere Handsender mit besonders langlebigen Batterien zur Verfügung. Die Beleuchtung kann wahlweise mit oder ohne Torbewegung erfolgen.



Innovativ und leistungsstark

Ausgereifte Technik gehört in ein modernes Gehäuse. Trendig und stilprägend präsentiert sich unsere innovative Antriebsgeneration mit erhöhter Druck- und Zugkraft. Die Novoferm Garagentor-Antriebe kombinieren modernste Technik mit zeitgemäßer Energieeffizienz auf höchstem Niveau und überzeugen durch ein optimiertes Design, moderne LED-Technik, Stabilität und erhöhte Leistung.



Geprüfte Sicherheit

Automatische Schwingtore bieten Ihnen hohe Sicherheit! Kraftvolle Mehrfach-Zugfederpakete schützen das Tor vor dem Abstürzen und eine selbstüberwachende Abschaltautomatik stoppt und öffnet das Tor sofort beim geringsten Widerstand. Insbesondere Novoferm Schwingtore mit System, bestehend aus Antrieb und einem Novoferm Schwingtor K, erfüllen höchste Ansprüche an Sicherheit, da diese mit einer serienmäßigen 3-Punkt Verriegelung nach dem Tresorprinzip ausgestattet sind. Hinzu kommen manipulationssichere Wechselcode-Handsender, die durch einen mehrstelligen, sich ständig ändernden Code geschützt sind. Die Handsender verfügen über die AES 128 bit-Verschlüsselung und bieten hierdurch höchste Sicherheit.



Komfort serienmässig

Mit den automatischen Schwingtoren von Novoferm entscheidet man sich für angenehmen Komfort: Nie mehr aussteigen beim Öffnen und Schließen der Garage, dazu hohe Laufruhe durch leise Kunststoffrollen und Kunststoffschleifleisten in der Blockzarge. Kraftvolle Mehrfach-Zugfederpakete sorgen für federleichten Bedienkomfort und speziell konstruierte Hebelammlager ermöglichen ein leichtes Öffnen und Schließen der Garage. Weiterhin sorgen flexible Tor- und Beleuchtungssteuerungen, menügeführte Programmier- und Servicefunktionen sowie eine breite Palette an Zubehör, wie Tastern und Handsendern für eine einfache, benutzerfreundliche Handhabung unserer Tor-Systeme.

NEU: Funk-Codetaster Signal 218 aus UV-beständigem Material in schwarzer Ausführung.



Mehr Farbe und Individualität erleben

Verleihen Sie dem Garagentor Ihre ganz persönliche Note – bei Novoferm haben Sie die Wahl zwischen vielen Varianten in Sicken- und Kassettenoptik sowie Schwingtoren mit Massivholz-Füllungen, preisattraktiven Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast allen RAL-Farben, Neben- und Schlupftüren sowie vielen weiteren Ausstattungen, wie Fenstern, Lichteleisten, Griffen, Antrieben, Handsendern und Tastern.



Modernisierung mit automatischen Schwingtoren

Sie möchten Ihre Garage verschönern und die Ein- und Ausfahrt bequemer gestalten? Ihr Novoferm Fachpartner tauscht das alte Tor durch ein automatisches Schwingtor aus. Warum das so schnell geht? Der Einbau ist einfach, egal ob Neubau oder Renovierung, gleich ob beim vormontierten Novoferm Garagentor in Normgröße oder beim passgenauen Tor für die Fertiggarage.



Als einer der führenden europäischen Systemanbieter von Türen, Toren, Zargen und Antrieben bietet Novoferm Qualität und Sicherheit auf dem hohen Niveau einer bekannten Marke.

Herstellung nach neuesten Erkenntnissen der Technik, und unter Berücksichtigung von Umweltbelangen, ist für uns ebenso selbstverständlich wie die Zertifizierung nach DIN ISO 9001. Und das Zertifikat nach DIN EN 13241-1 bestätigt, dass alle Produkte die hohen Sicherheitsanforderungen der europäischen Tore-Produktnorm erfüllen.

Für Qualität garantieren wir so:
10 Jahre auf Schwingtore aus Stahl,
5 Jahre auf Schwingtore aus Massivholz.
Dies alles verbunden mit dem vorbildlichen Service Ihres Novoferm-Fachhändlers.



Qualität ja - und zwar mit Sicherheit

Qualität ohne Kompromisse. Das fängt schon bei der Verarbeitung an. Feuerverzinktes Feinblech und eine Grundlackierung aus elektrostatischer Einbrennpulverbeschichtung auf Polyesterbasis schützen das Tor doppelt vor Korrosion. Torblattrahmen, Blockzarge, Führungsschienen, Hebelarme und alle weiteren Bauteile sind ebenfalls verzinkt. Verwindungssteife, durchgehend verschweißte Rahmenecken und Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen sorgen für höchste Stabilität. Und weil wir von der Haltbarkeit dieser Konstruktion überzeugt sind, geben wir darauf 10 Jahre Garantie. Auch bei der Sicherheit wird nicht gespart. Das gilt für Schwingtore und Antriebe gleichermaßen. Schutz von Personen durch Abschaltautomatik und selbstüberwachende Kraftbegrenzung, Schutz vor Einbruch durch die 3-Punkt Zentralverriegelung nach dem Tresor-Prinzip beim Schwingtor mit System oder das selbsthemmende Getriebe des Antriebs. So sicher, so gut. Das ist Novoferm.

Bis ins Detail durchdacht



1 **Schützt Menschen:**
Das Tor, das sich selbst überwacht
Das Novoferm Schwingtor mit Antrieb ist mit einer selbstüberwachenden Abschaltautomatik ausgestattet. Sobald das Tor beim Schließen auf ein Hindernis trifft, ganz gleich, ob Gegenstand oder Person, stoppt und öffnet es sofort beim geringsten Widerstand.

2 **Schützt Eigentum:**
Vorbildliche Einbruchhemmung
Das Novoferm Schwingtor mit Antrieb und 3-fach Verriegelung (inkl. BDIP-Schiene) schützt ihr Eigentum nach dem Tresor-Prinzip. Beidseitige Verriegelung durch massive Bolzen in der Zarge, zusätzliche Verriegelung durch die Selbsthemmung des Antriebs an der Torblatt-Oberkante.

3 **Komfortables Öffnen und Schließen**
Speziell konstruierte Hebelamlager ermöglichen ein leichtes Öffnen und Schließen Ihres Tores – bequem per Hand oder noch bequemer per elektrischem Antrieb.

4 **Höchste Funktionssicherheit**
Kraftvolle Dreifach-Zugfederpakete sorgen für „federleichten“ Bedienkomfort bei höchster Sicherheit: Selbst wenn tatsächlich eine Feder brechen sollte, könnte sie nicht wegspringen, denn sie ist oben wie unten fest eingedreht. Darüber hinaus würden die übrigen Federn das Tor sicher festhalten.

5 **Zusätzlicher Sachschutz**
Die bodenunabhängige horizontale Verriegelung mit massiven Bolzen in den Seitenzargen ist manipulationssicher, weil sie von außen auch mit Werkzeugen nicht erreicht werden kann.



Vorschriften sind gut – sie zu übertreffen, ist besser

Alle Novoferm Schwingtore erfüllen die europäische Tore-Produktnorm EN 13241-1.

Farben und Ausstattung



Ganz nach Wunsch: Farbe und Ausstattung

Selbstverständlich wird Ihr neues Novoferm Schwingtor ganz nach Ihrem Geschmack gestaltet. Wenn Sie sich für soliden Stahl entschieden haben, dann sollten Sie zunächst die Farbe aussuchen. Die Standardfarbe Verkehrsweiß ist zwar sehr beliebt, aber es gibt noch Hunderte weitere Möglichkeiten gegen einen geringen Aufpreis. Denken Sie auch an eine Verglasung, um das Tageslicht auszunutzen, und an eine Außenbeleuchtung, um Ihr Tor abends ins rechte Licht zu rücken! Im Tor-Finder ab Seite 16 finden Sie alle Gestaltungsmöglichkeiten im Überblick. Einfach reinschauen und aussuchen!

Standardfarbe



Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016

Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben



Lichtgrau,
ähnlich RAL 7035



Fenstergrau,
ähnlich RAL 7040



Anthrazitgrau,
ähnlich RAL 7016



Taubenblau,
ähnlich RAL 5014



Tannengrün,
ähnlich RAL 6009



Ockerbraun,
ähnlich RAL 8001



Sepiabraun,
ähnlich RAL 8014

RAL-Farben



RAL nach Wahl: Ihr Fachhändler hilft Ihnen gern, die richtige Torfarbe auszusuchen. Auch die passenden Tor- und Türgriffe gibt es in attraktiven Farben und in Metallic-Varianten.

Stilvolle Lichtblicke innen



Lassen Sie Licht in Ihre Garage: Einfach durch ein Standardfenster mit Acryl-Klarglas oder Acryl-Kristallglas oder durch ein Rautenfenster oder Kreuzfenster mit Kristallglas!

Platzsparende Beleuchtung außen



Eine LED-Beleuchtungseinheit über dem Garagentorsetzt Ihre Fassade stimmungsvoll in Szene. Mit nur 2 cm Höhe und 4 cm Breite braucht das Beleuchtungs-Kit so wenig Platz unter dem Garagensturz, dass fast die volle Durchfahrts Höhe erhalten bleibt. Langlebige LEDs tauchen Ihr Tor in helles Licht, brauchend dabei aber nur sehr wenig Strom.

Holztore

TOR-TIPP

Es ist unerlässlich, Massivholztore vor dem Einbau mit einer Holzlasur zu behandeln, damit sie optimal vor Witterungseinflüssen geschützt sind.



Motiv: München/Leipzig, senkrechte Sicke

Natürlich hochwertig: Schwingtore aus Massivholz

Was könnte passender sein, als ein rustikales Landhaus mit einem ebenso rustikalen Garagentor zu veredeln? Die exklusiven Novoferm Schwingtore mit Massivholz-Füllung setzen hier genau den richtigen Akzent – passend zur Farbe Ihrer Klinkersteine, Ihren Holzfenstern oder Ihrem Holzgiebel. Eine einzigartige, natürlich gewachsene Struktur und die erstklassige handwerkliche Verarbeitung unterstreichen den Charakter Ihres Hauses und garantieren Tag für Tag ein stilvolles Aussehen.

Von Novoferm erhalten Sie dafür 5 Jahre Werksgarantie.

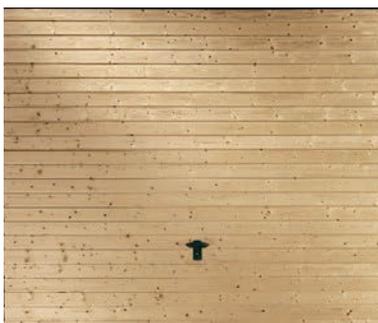
Beispiele für Holztore



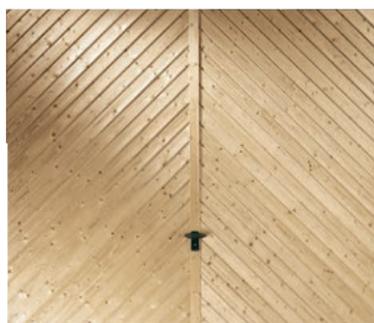
München, senkrechte Sicke



Nürnberg, senkrechte Sicke mit aufgesetzten waagerechten Profilleisten



Stuttgart/ Schwerin, waagerechte Sicke



Kempten/ Halle, Fischgrätmuster

Richtige Pflege

Novoferm Massivholztore sind zum Schutz vor Holzschädlingen und Blaufäule werkseitig farblos grundiert. Mit einer pigmentierten Endlasur, die nach dem Einbau unverzichtbar wird, können Sie die Tore nicht nur optimal vor Witterungseinflüssen und UV-Strahlen schützen, sondern gleichzeitig farblich gestalten. Novoferm Massivholztore werden nur aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte gefertigt, die aus kontrollierten Baumbeständen stammen. Nordische Fichte ist durch ihre einladend helle Farbe und ihren überwiegend geraden Faserverlauf als Bau- und Möbelholz beliebt. Der typische Drehwuchs macht jedes Tor zu einem Unikat.



Motiv: Rees, senkrechte Sicke
 Farbe: Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016

Vorteilhafte Extras

Wenn Sie für kleinere Dinge wie den Werkzeugkasten, den Rasenmäher oder das Fahrrad nicht jedes Mal das Garagentor öffnen möchten, bietet Novoferm Ihnen eine praktische Alternative: Die ansichtsgleiche Nebentür oder – falls dafür kein Platz ist – die integrierte Schlupftür. Die Nebentür zum Tor von Novoferm gibt es in allen Torprägungen und -farben, in Normgrößen mit Links- oder Rechts-, mit Innen- oder Außenanschlag – ganz wie Sie es brauchen – und auch in Sondergrößen. Alle Türen bestehen aus feuerverzinktem Stahlblech oder Massivholz. Bauseitige Füllungen sind ebenfalls möglich. So passt die Tür genau zum Tor.

Schlupftüren und Nebentüren



Motiv: Siegen, waagerechte Lamelle
Farbe: Fenstergrau, ähnlich RAL 7040

Beispiele für Nebentüren aus Stahlblech



Rees,
senkrechte Sicke



Kassel,
senkrechte Sicke mit
waagrechttem Mittelprofil



Siegen,
waagerechte Lamelle



Frankfurt,
quadratische Kasette

Beispiele für Nebentüren aus Massivholz



München/ Leipzig,
senkrechte Sicke



Nürnberg,
senkrechte Sicke mit auf-
gesetzten waagerechten
Profilleisten



Stuttgart/ Schwerin,
waagerechte Lamelle



Augsburg/ Rostock,
diagonale Sicke

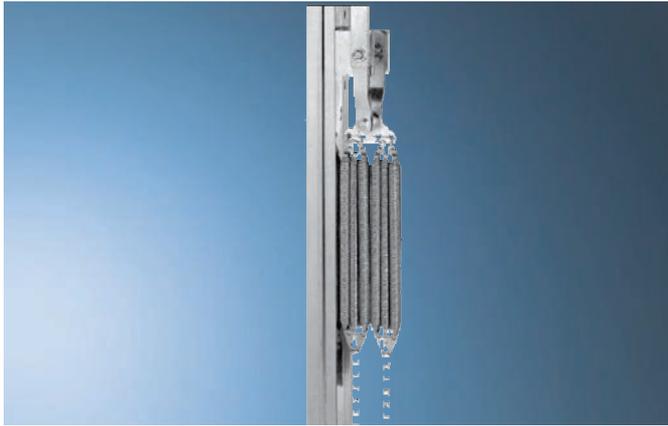


Motiv: Köln, waagerechte Sicke mit Mittel- und Seitenprofil
 Farbe: Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016

Doppelt gut: Schwingtore für Doppelgaragen

Wenn Sie eine Doppelgarage besitzen, dann verschönern Sie doch beide Stellplätze mit einem Novoferm Magnum-Tor! Die gibt es bis zu 5 m Breite. Mit Füllungen aus Holz oder Stahl, in vielen Farben und Prägungen, von der klassischen Sicke bis zur eleganten Kassette, auch mit passender Nebentür oder Schlupftür, und natürlich mit dem perfekt darauf abgestimmten Novomatic Antrieb – damit Sie nicht nur groß rauskommen, sondern auch bequem reinkommen.

Doppelgaragen



Doppelt stark – einfach sicher

Die schwereren Magnum-Tore sind an jeder Seite mit einem extrastarken Mehrfach-Federpaket ausgestattet.



Viel Leistung – wenig Strom

Die leistungsstarken Novomatic Antriebe arbeiten besonders stromsparend und geräuscharm. Im Antriebskopf ist obendrein die Garagenbeleuchtung integriert.

Eine Auswahl an Inspirationen



Motiv: Kreuztal, senkrechte Lamelle
Farbe: Tannengrün, ähnlich RAL 6009



Motiv: Siegen, waagerechte Lamelle
Farbe: Fenstergrau, ähnlich RAL 7040



Motiv: Kreuztal, senkrechte Lamelle
Farbe: Lichtgrau, ähnlich RAL 7035



Motiv: Köln, waagerechte Sicke mit Mittel- und Seitenprofil
Farbe: Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



Motiv: München/ Leipzig, senkrechte Sicke



Motiv: Siegen, waagerechte Lamelle
Farbe: Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016

Eine Auswahl an Inspirationen

Motiv: Rees, senkrechte Sicke
Farbe: Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016



Motiv: Rees, senkrechte Sicke
Farbe: Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



Motiv: Siegen, waagerechte Lamelle
Farbe: Taubenblau, ähnlich RAL 5014



Motiv: Kleve, waagerechte Sicke mit Seitenprofil
Farbe: Weinrot, ähnlich RAL 3005



Schneller zum Traumtor – so klappt's!

Unser Tor-Finder hilft Ihnen schnell und einfach, das passende Tor für Ihre Garage zu finden. Blättern Sie sich einfach durch unser breites Angebot an Tortypen, Optiken, Farben, Fenster und Zusatzausstattungen.

Wir wünschen viel Spaß!



Motiv: Siegen, waagerechte Lamelle
Farbe: Anthrazitgrau ähnlich RAL 7016

Tor-Finder



Tor-Fakten

- Hohe Korrosionsbeständigkeit durch grundlackierte, feuerverzinkte Torblätter und verzinkte Blockzargen
- Angenehme Laufruhe durch flüsterleise Kunststoff-Laufrollen und Kunststoff-Schleifleisten in der Blockzarge
- Hohe Verwindungssteife durch durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen
- Leichte Bedienung und höchste Funktionssicherheit durch stabile Mehrfach-Federpakete
- K® 90 Air mit 90 x 90-mm-Lochung für eine ideale Luftzirkulation (Lüftungsquerschnitt: ca. 35 %, größenabhängig)
- K® Typ Micro mit 6 x 6-mm-Lochung im Mittelblech als optimale Lösung für Sichtschutz und Belüftung (Lüftungsquerschnitt: ca. 16 %, größenabhängig)

Stahltore in Sickenoptik



Köln, waagerechte Sicke mit Mittel- und Seitenprofil



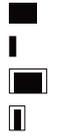
Modell Kleve



Kleve, waagerechte Sicke mit Seitenprofil



Modell Kleve



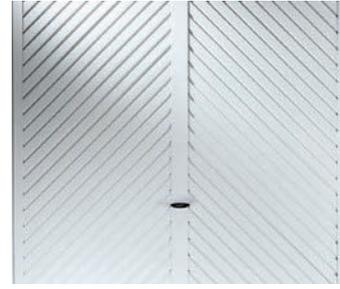
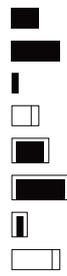
Stahltore in Sickenoptik



Rees, senkrechte Sicke



Modell Rees



Essen, Sicke mit Fischgrätmuster



Modell Düsseldorf



Hamburg, waagerechte Sicke



Modell Kleve



Kreuztal, senkrechte Lamelle



Modell Kreuztal



Kassel, senkrechte Sicke mit waagerechtem Mittelprofil



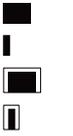
Modell Kassel



Siegen, waagerechte Lamelle



Modell Siegen



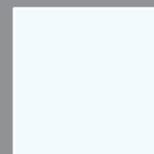
Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen und Nebentüren können von der Darstellung abweichen.



Garantiert hohe Qualität

Schwingtore bieten viel und kosten wenig: Tore und Zargen sind verzinkt und polyestergrundbeschichtet. Für eine harmonische Optik werden die von außen sichtbaren Rahmenelemente in Torfarbe lackiert – in einem attraktiven Farbton Ihrer Wahl.

Standardfarbe



Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016 außer Modell Bocholt

Super-Color-Farben

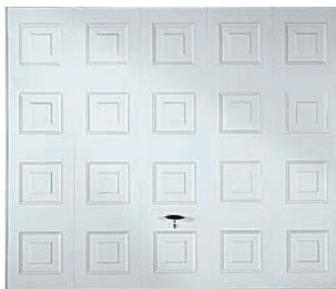


Lichtgrau, ähnlich RAL 7035



Fenstergrau, ähnlich RAL 7040

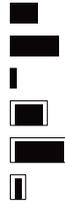
Stahltore in Kassettenoptik



Frankfurt, quadratische Kasette



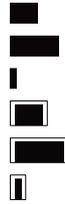
Modell Frankfurt



Bremen, rechteckige Kasette mit quadratischer Mittelzeile



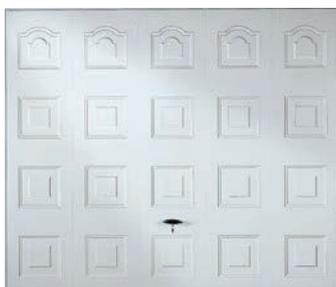
Modell Bremen



Hagen, senkrechte Kasette



Modell Hagen



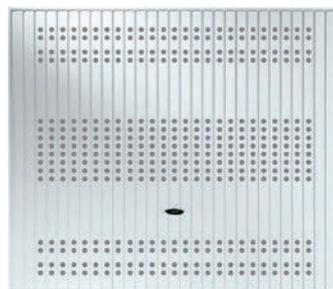
Krefeld, quadratische Kasette mit oberer Rundbogenzeile



Modell Krefeld



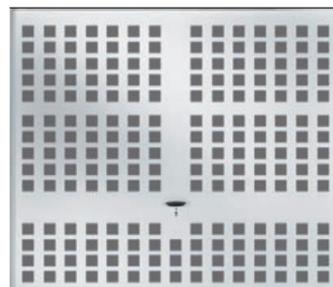
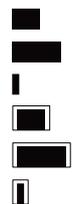
Stahltore für Einzelstellplätze in Sammel-/ Tiefgaragen



Kiel, senkrechte Sicke mit 50 mm rundgelochter Sickenblech-Füllung



Modell Kiel



K⁹⁰ Air, 90 x 90 mm große Lüftungsöffnungen



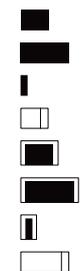
K^{Typ} Micro, 6 x 6 mm große Lüftungsöffnungen im Mittelblech



Torblattrahmen für bauseitige Füllung



Bocholt, Torblattrahmen für bauseitige Füllung Modell Bocholt Standardfarbe Sepiabraun, ähnlich RAL 8014

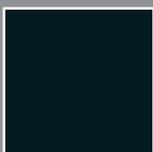


Novoferm K für Einzelgaragen Normgrößen Sondergrößen mit Schlupftür

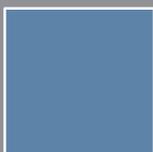
Novoferm M für Doppelgaragen Normgrößen Sondergrößen mit Schlupftür

Nebentüren Normgrößen Sondergrößen

Vorzugsfarben



Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016



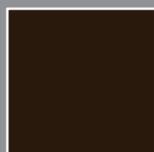
Taubenblau, ähnlich RAL 5014



Tannengrün, ähnlich RAL 6009



Ockerbraun, ähnlich RAL 8001



Sepiabraun, ähnlich RAL 8014



RAL nach Wahl:
Haben Sie noch Wünsche? Gegen einen geringen Aufpreis erhalten Sie das Tor in einer RAL-Farbe Ihrer Wahl – außer wenigen Metallic-, Leucht- und Perleffektfarben sowie einigen besonders dunklen Farbtonen.

Tor-Fakten

- Massivholz-Füllung aus nordischer Fichte
- Werkseitig farblose Grundierung zum Schutz vor Holzschädlingen und Blaufäule
- Angenehme Laufruhe durch flüsterleise Kunststoff-Laufrollen und Kunststoff-Schleifleisten in der Blockzarge
- Hohe Verwindungssteife durch durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen
- Leichte Bedienung und höchste Funktionssicherheit durch stabile Dreifach-Federpakete

Wichtiger Hinweis:

Es ist unverzichtbar, Tore aus Massivholz vor dem Einbau mit einer Holzlasur zu behandeln, um sie optimal vor Witterungseinflüssen und UV-Strahlen zu schützen.

Richtige Pflege

Novoform Massivholztore sind zum Schutz vor Holzschädlingen und Blaufäule werkseitig farblos grundiert. Mit einer pigmentierten Endlasur, die nach dem Einbau unverzichtbar wird, können Sie die Tore nicht nur optimal vor Witterungseinflüssen und UV-Strahlen schützen, sondern gleichzeitig farblich gestalten.

Novoform Massivholztore werden nur aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte gefertigt, die aus kontrollierten Baumbeständen stammen.

Nordische Fichte ist durch Ihre einladend helle Farbe und ihren überwiegend geraden Faserverlauf als Bau- und Möbelholz beliebt. Der typische Drehwuchs macht jedes Tor zu einem Unikat.

Holztore

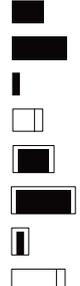
Schwingtore mit Massivholz-Füllungen



Leipzig, München, senkrechte Sicke



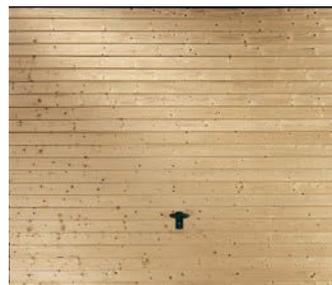
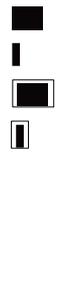
Modell München/Leipzig



Nürnberg, senkrechte Sicke mit aufgesetzten waagerechten Profilleisten



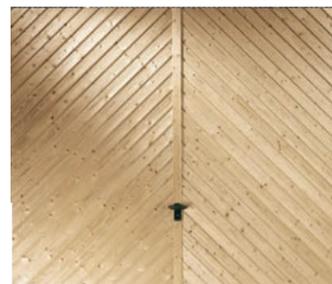
Modell Nürnberg



Stuttgart/ Schwerin, waagerechte Sicke



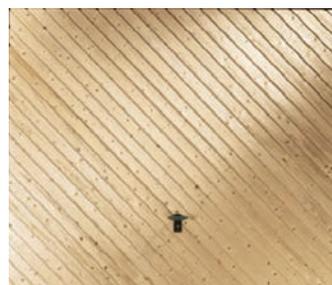
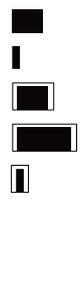
Modell Stuttgart/ Schwerin



Kempten/ Halle, Fischgrätmuster



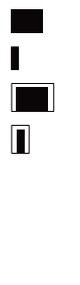
Modell Augsburg/ Rostock



Augsburg/ Rostock, diagonale Sicke



Modell Augsburg/ Rostock



Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen und Nebentüren können von der Darstellung abweichen.

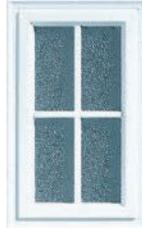
Fenster



Variante 1:
Standardfenster,
Klartglas



Standardfenster,
Kristallglas



Variante 2:
Kreuzsprossenfenster,
Kristallglas



Variante 3:
Rautensprossenfenster,
Kristallglas

- Sickenore können abhängig vom Tortyp mit waagerechten oder senkrechten Lichtöffnungen versehen werden. Kassettentore sind nur mit senkrechten Lichtöffnungen lieferbar.
- Alle Fenster wahlweise mit klarer oder kristallklarer 3 mm-Acrylglas-Doppelscheibe
- Abmessungen: ca. 390 x 190 mm



Beispiel 1:
Typ Kassel mit Standardfenster, Kristallglas

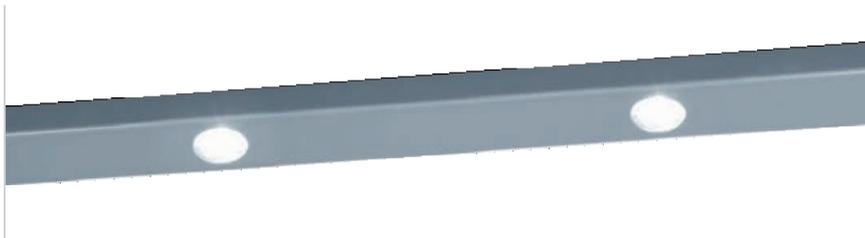


Beispiel 2:
Typ Siegen mit Kreuzsprossenfenster, Kristallglas



Beispiel 3:
Typ Hagen mit Rautensprossenfenster, Kristallglas

LED-Beleuchtungs-Kit



- Witterungsgeschützte Beleuchtung
- Platzsparende Montage unter dem Garagensturz
- Gleichmäßige Verteilung über die Torbreite: 4, 6 oder 8 LEDs bei bis zu 3.000, 4.000 oder 5.000 mm Torbreite
- Steuerung über 2-Kanal-Handsender
- Separate Schaltung unabhängig von Antriebsfunktion möglich
- Helle Ausleuchtung bei geringem Stromverbrauch
- Lange Lebensdauer durch LED-Technik
- Inkl. Netztrafo 230 V/12V

Torgriffe



Für alle Torprägungen sind exklusive Griff-Varianten in unterschiedlichen Oberflächen lieferbar. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

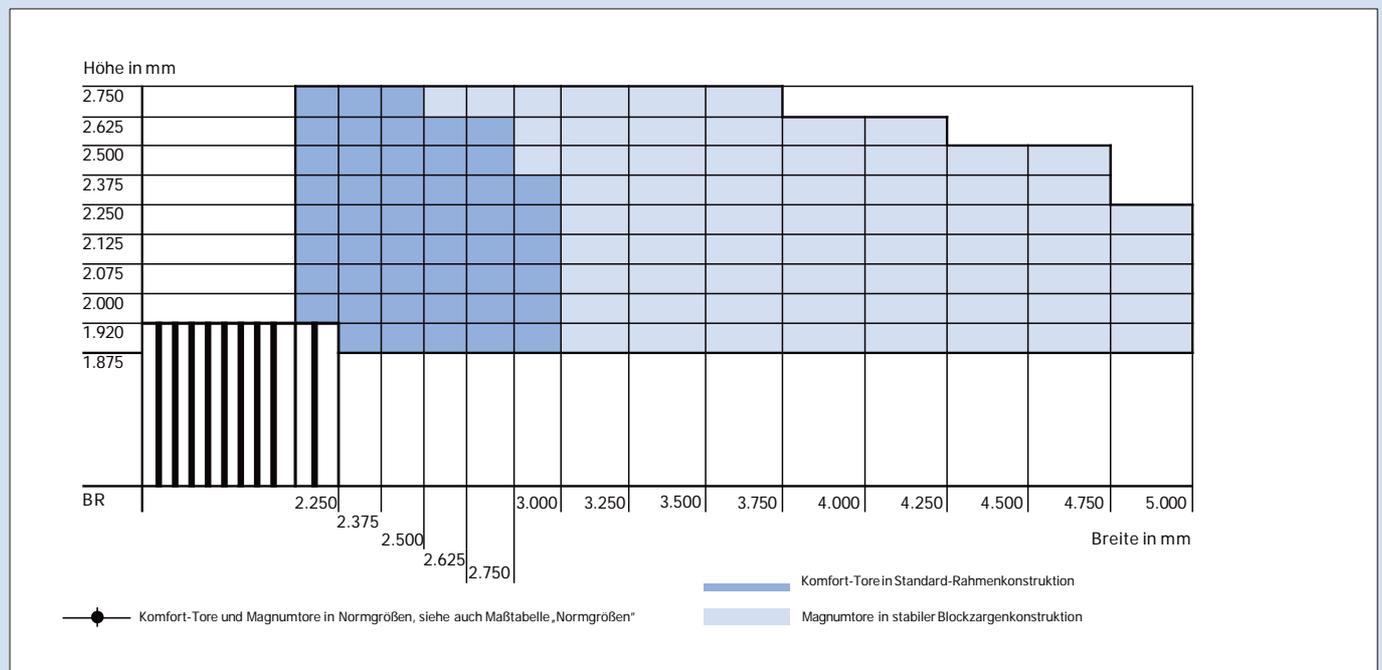
NovofermK® Schwingtor

Normgrößen Schwingtor K® für Einzelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Bau-Richtmaß		Rahmen-Außenmaß		Lichte Durchfahrtsmaße		Einbau hinter der Öffnung Einbaubereich		Einbau in der Öffnung Fertigmaße	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe*	Breite	Höhe	Breite	Höhe
2250	1920	2341	1985	2107	1780	2250 (2205-2330)	1920 (1890-1950)	2361	1965
	2000	2341	2065	2107	1860	2250 (2205-2330)	2000 (1970-2030)	2361	2045
	2075	2341	2140	2107	1935	2250 (2205-2330)	2075 (2045-2105)	2361	2120
	2125	2341	2190	2107	1985	2250 (2205-2330)	2125 (2095-2155)	2361	2170
2375	1920	2466	1985	2232	1780	2375 (2330-2455)	1920 (1890-1950)	2486	1965
	2000	2466	2065	2232	1860	2375 (2330-2455)	2000 (1970-2030)	2486	2045
	2075	2466	2140	2232	1935	2375 (2330-2455)	2075 (2045-2105)	2486	2120
	2125	2466	2190	2232	1985	2375 (2330-2455)	2125 (2095-2155)	2486	2170
	2250	2466	2315	2232	2110	2375 (2330-2455)	2250 (2220-2280)	2486	2295
	2375	2466	2440	2232	2235	2375 (2330-2455)	2375 (2345-2405)	2486	2420
2500	1920	2591	1985	2357	1780	2500 (2455-2580)	1920 (1890-1950)	2611	1965
	2000	2591	2065	2357	1860	2500 (2455-2580)	2000 (1970-2030)	2611	2045
	2075	2591	2140	2357	1935	2500 (2455-2580)	2075 (2045-2105)	2611	2120
	2125	2591	2190	2357	1985	2500 (2455-2580)	2125 (2095-2155)	2611	2170
	2250	2591	2315	2357	2110	2500 (2455-2580)	2250 (2220-2280)	2611	2295
	2375	2591	2440	2357	2235	2500 (2455-2580)	2375 (2345-2405)	2611	2420
	2500	2591	2565	2357	2360	2500 (2455-2580)	2500 (2470-2530)	2611	2545
	2750	2591	2815	2357	2610	2500 (2455-2580)	2750 (2720-2780)	2611	2795
2625	2125	2716	2190	2482	1985	2625 (2580-2705)	2125 (2095-2155)	2736	2170
2750	2000	2841	2065	2607	1860	2750 (2705-2830)	2000 (1970-2030)	2861	2045
	2125	2841	2190	2607	1985	2750 (2705-2830)	2125 (2095-2155)	2861	2170
3000	2000	3091	2065	2857	1860	3000 (2955-3080)	2000 (1970-2030)	3111	2045
	2125	3091	2190	2857	1985	3000 (2955-3080)	2125 (2095-2155)	3111	2170

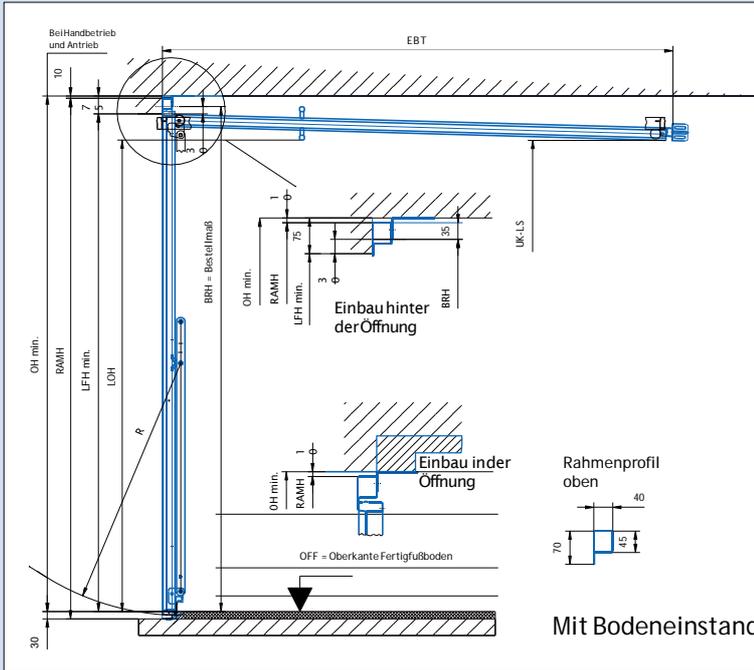
* Tore mit 30 mm Bodeneinstand (Anschlag)

Übersicht Größenbereiche Schwingtore: Norm- und Sondergrößen



NovofermK® Schwingtor

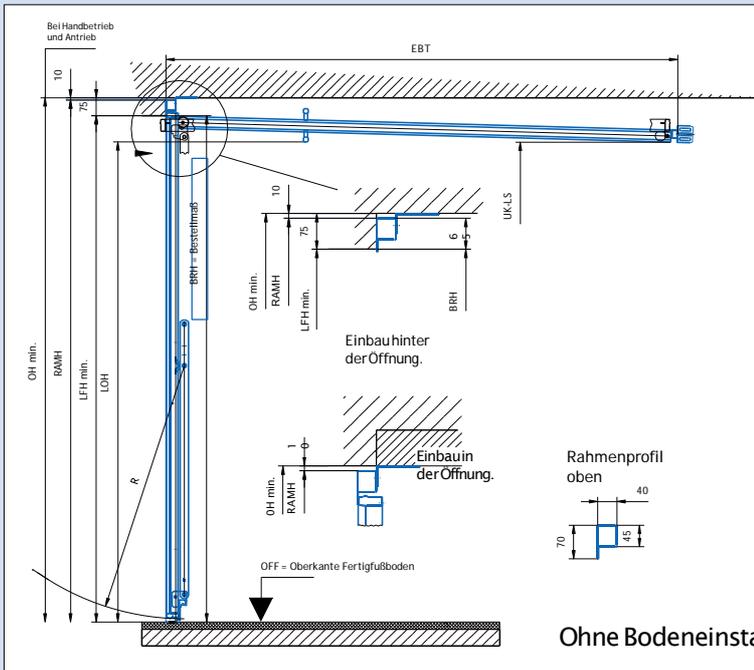
Einbau



Mit Bodeneinstand

BRH Bestellmaß	RAMH	OH min.	LFH min.	LOH	EBT	UK-LS	R
1.920	1.985	1.965	1.890	1.780	1.925	1.775	957,5
2.000	2.065	2.045	1.970	1.860	2.005	1.855	997,5
2.075	2.140	2.120	2.045	1.935	2.080	1.930	1.035
2.125	2.190	2.170	2.095	1.985	2.130	1.980	1.060
2.250	2.315	2.295	2.220	2.110	2.255	2.105	1.122,5
2.375	2.440	2.420	2.345	2.235	2.380	2.230	1.185,5
2.500	2.565	2.545	2.470	2.360	2.505	2.355	1.247,5
2.625	2.690	2.670	2.595	2.485	2.630	2.480	1.310,5
2.750	2.815	2.795	2.720	2.610	2.755	2.605	1.372,5

- BRH = Baurichtmaß - Höhe [Bestellmaß]
- RAMH = Rahmenaußenmaß - Höhe = BRH +65
- OH min. = Oeckenhöhe minimal = BRH +45
- LFH min. = Lichtes Fertigmaß minimal in der Höhe = BRH -30
- LOH = Lichte Durchfahrts Höhe = BRH -140
- EBT = Einbautiefe = BRH +5
- UK-LS = Unterkante Laufschiene = BRH -145
- R = Öffnungsradius

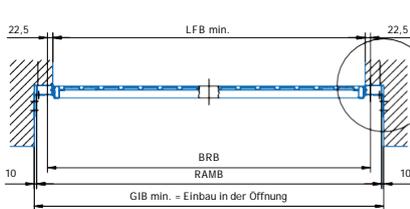


Ohne Bodeneinstand

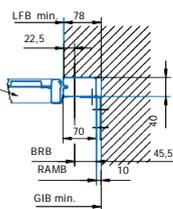
BRH Bestellmaß	RAMH	OH min.	LOH	EBT	UK-LS	R
1.920	1.985	1.995	1.810	1.925	1.805	957,5
2.000	2.065	2.075	1.890	2.005	1.885	997,5
2.075	2.140	2.150	1.965	2.080	1.960	1.035
2.125	2.190	2.200	2.015	2.130	2.010	1.060
2.250	2.315	2.325	2.140	2.255	2.135	1.122,5
2.375	2.440	2.450	2.265	2.380	2.260	1.185,5
2.500	2.565	2.575	2.390	2.505	2.385	1.247,5
2.625	2.690	2.700	2.515	2.630	2.510	1.310,5
2.750	2.815	2.825	2.640	2.755	2.635	1.372,5

- EBT = Einbautiefe = BRH +5
- UK-LS = Unterkante Laufschiene = BRH -115
- R = Öffnungsradius

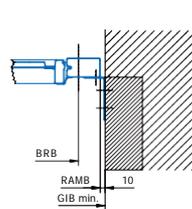
Darstellung: Maueranker innen und Einbau hinter der Öffnung.



Einbau hinter der Öffnung.



Einbau in der Öffnung.



Bestellmaß BRB	RAMB	LFB min.	LDB	GIB min.
2.250	2.341	2.205	2.107	2.361
2.375	2.466	2.330	2.232	2.486
2.500	2.591	2.455	2.357	2.611
2.625	2.716	2.580	2.482	2.736
2.750	2.841	2.705	2.607	2.861
3.000	3.091	2.955	2.857	3.111

- BRB = Baurichtmaß-Breite (Bestellmaß)
- RAMB = Rahmenaußenmaß-Breite = BRB +91
- LFB min. = Lichtes Fertigmaß minimal in der Breite = BRB -45
- LDB = Lichte Durchfahrtsbreite = BRB -143
- GIB min. = Garagen-Innenbreite minimal = BRB +111

Novoferm M® Schwingtor

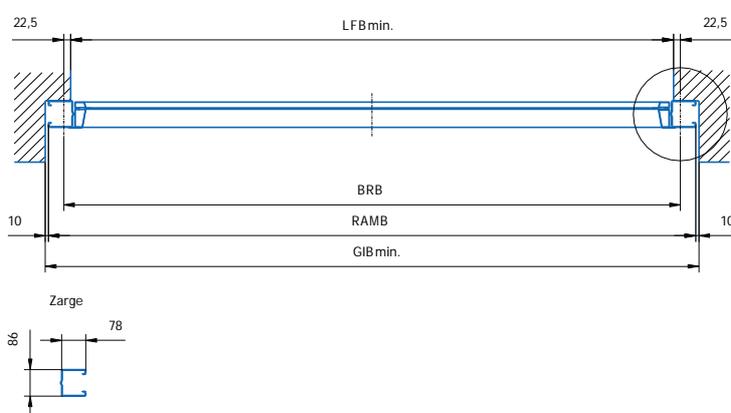
Normgrößen Schwingtor M® für Doppelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß		Rahmen-Außenmaß		Lichte Durchfahrtsmaße		Einbau hinter der Öffnung		Einbau in der Öffnung	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe*	Breite	Höhe	Breite	Höhe
4000	2000	4100	2070	3780	1870	4000 (3955-4070)	2000 (1970-2035)	4120	2060
	2125	4100	2195	3780	1995	4000 (3955-4070)	2125 (2095-2160)	4120	2185
4500	2000	4600	2070	4280	1870	4500 (4455-4570)	2000 (1970-2035)	4620	2060
	2125	4600	2195	4280	1995	4500 (4455-4570)	2125 (2095-2160)	4620	2185
	2250	4600	2320	4280	2120	4500 (4455-4570)	2250 (2220-2285)	4620	2310
5000	2000	5100	2070	4780	1870	5000 (4955-5070)	2000 (1970-2035)	5120	2060
	2125	5100	2195	4780	1995	5000 (4955-5070)	2125 (2095-2160)	5120	2185

* Tore mit 30 mm Bodeneinstand (Anschlag)

Einbau

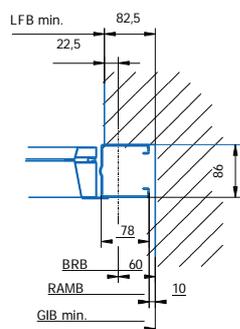
Einbau hinter der Öffnung



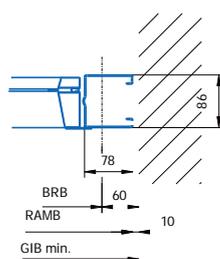
BRB	RAMB	LFB min.	LDB	GIB min.
2.000	2.100	1.955	1.780	2.120
2.250	2.350	2.205	2.030	2.370
2.500	2.600	2.455	2.280	2.620
2.750	2.850	2.705	2.530	2.870
3.000	3.100	2.955	2.780	3.120
3.250	3.350	3.205	3.030	3.370
3.500	3.600	3.455	3.280	3.620
3.750	3.850	3.705	3.530	3.870
4.000	4.100	3.955	3.780	4.120
4.250	4.350	4.205	4.030	4.370
4.500	4.600	4.455	4.280	4.620
4.750	4.850	4.705	4.530	4.870
5.000	5.100	4.955	4.780	5.120

- BRB = Baurichtmaß - Breite (Bestellmaß)
- RAMB = Rahmenaußenmaß - Breite = BRB + 100
- LFB min. = Lichtes Fertigmaß minimal in der Breite = BRB - 45
- LDB = Lichte Durchfahrtsbreite = BRB - 220
- GIB min. = Garagen-Innenbreite minimal = BRB + 120

Einbau hinter der Öffnung

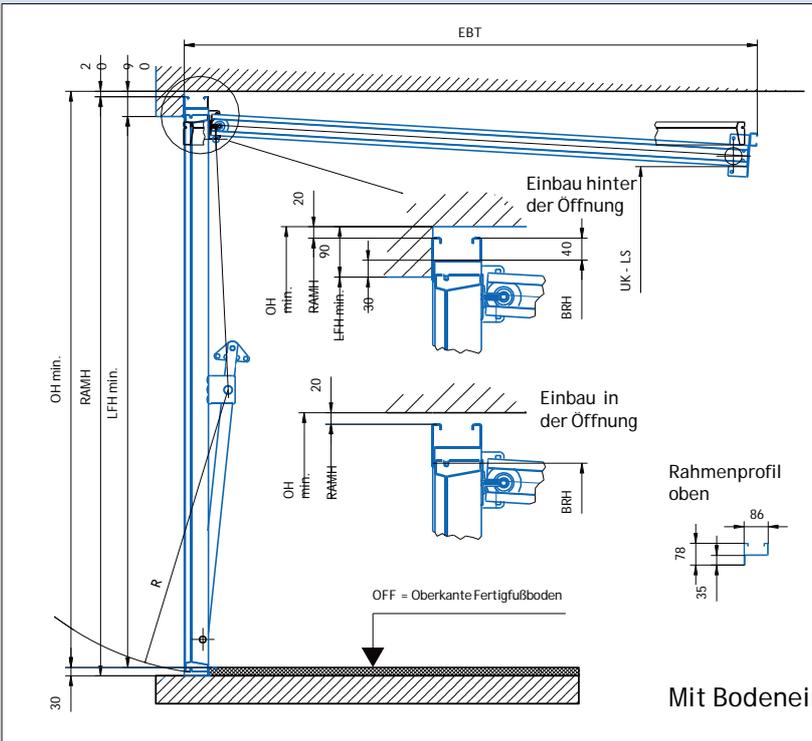


Einbau in der Öffnung



Novoferm M® Schwingtor

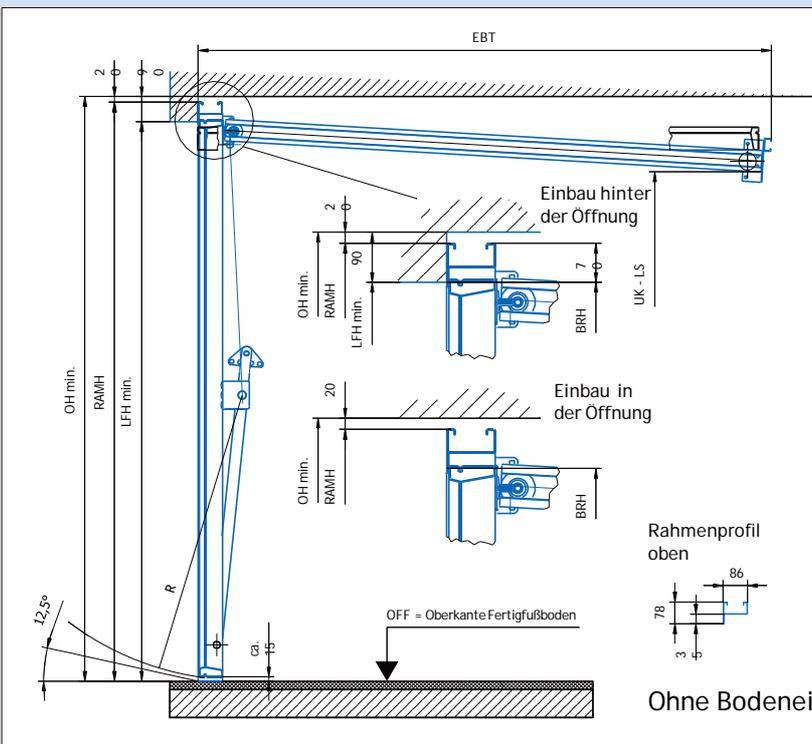
Einbau



BRH	RAMH	DH min.	LFH min.	EBT	UK-LS	R
2.000	2.070	2.060	1.970	2.030	1.790	1.022,5
2.125	2.195	2.185	2.095	2.155	1.915	1.085
2.250	2.320	2.310	2.220	2.280	2.040	1.147,5
2.375	2.445	2.435	2.345	2.405	2.165	1.210
2.500	2.570	2.560	2.470	2.530	2.290	1.272,5
2.625	2.695	2.685	2.595	2.655	2.415	1.335
2.750	2.820	2.810	2.720	2.780	2.540	1.397,5

BRH = Baurichtmaß - Höhe (Bestellmaß)
 RAMH = Rahmenaußenmaß - Höhe = BRH + 70
 DH min. = Deckenhöhe minimal = BRH + 60
 LFH min. = Lichtes Fertigmaß minimal in der Höhe = BRH - 30
 EBT = Einbautiefe = BRH + 30
 UK-LS = Unterkante Laufschiene = BRH - 210
 R = Öffnungsradius
 LDH = Lichte Durchfahrthöhe = UK - LS

Mit Bodeneinstand



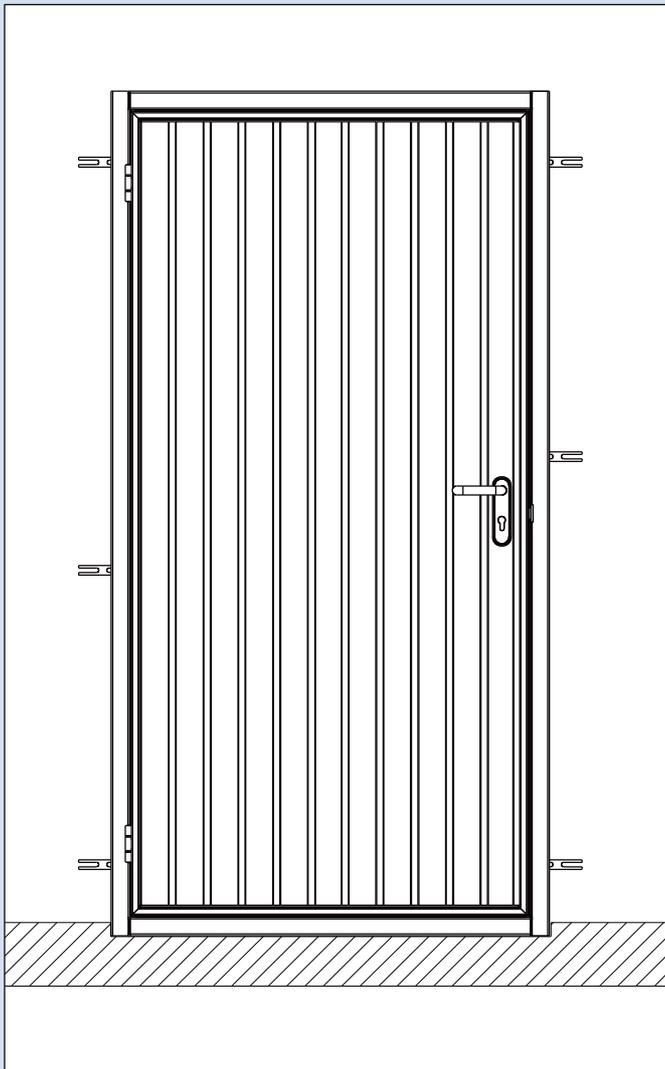
BRH	RAMH	DH min.	EBT	UK-LS	R
2.000	2.070	2.090	2.030	1.820	1.022,5
2.125	2.195	2.215	2.155	1.945	1.085
2.250	2.320	2.340	2.280	2.070	1.147,5
2.375	2.445	2.465	2.405	2.195	1.210
2.500	2.570	2.590	2.530	2.320	1.272,5
2.625	2.695	2.715	2.655	2.445	1.335
2.750	2.820	2.840	2.780	2.570	1.397,5

BRH = Baurichtmaß - Höhe (Bestellmaß)
 RAMH = Rahmenaußenmaß - Höhe = BRH + 70
 DH min. = Deckenhöhe minimal = BRH + 90
 EBT = Einbautiefe = BRH + 30
 UK-LS = Unterkante Laufschiene = BRH - 180
 R = Öffnungsradius
 LDH = Lichte Durchfahrthöhe = UK - LS

Ohne Bodeneinstand

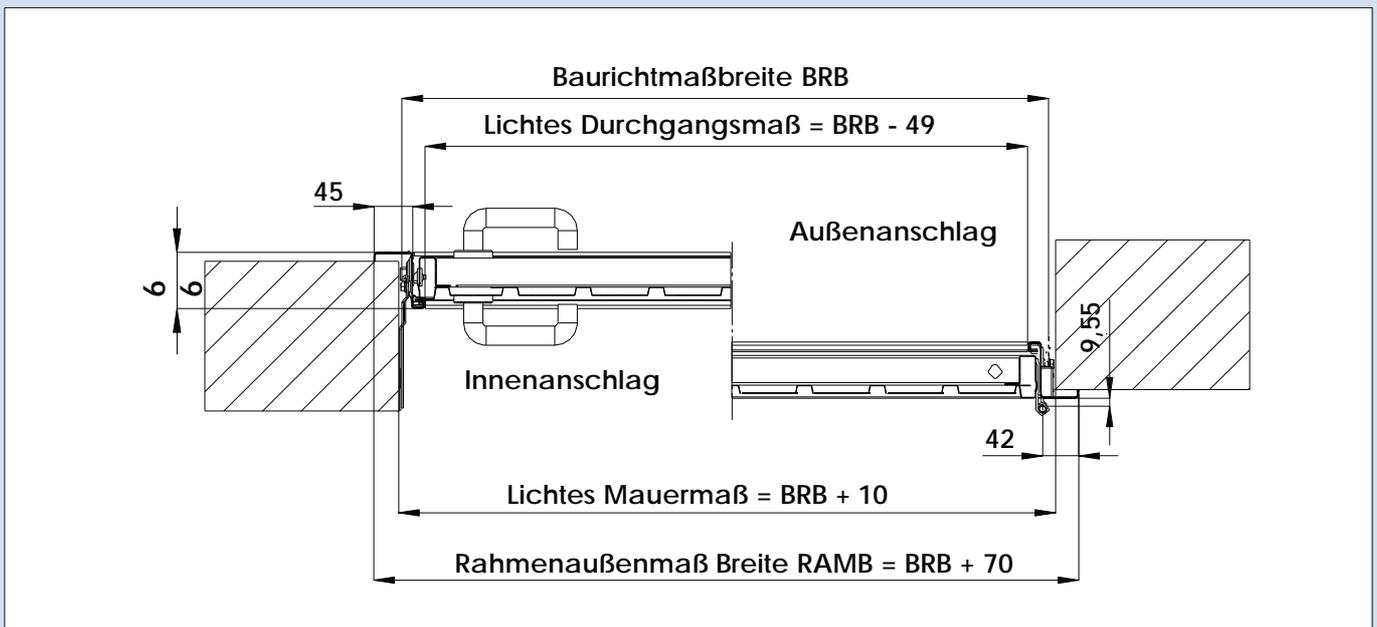
Novoferm Nebentüren

Frontansicht mit Ankeranordnung

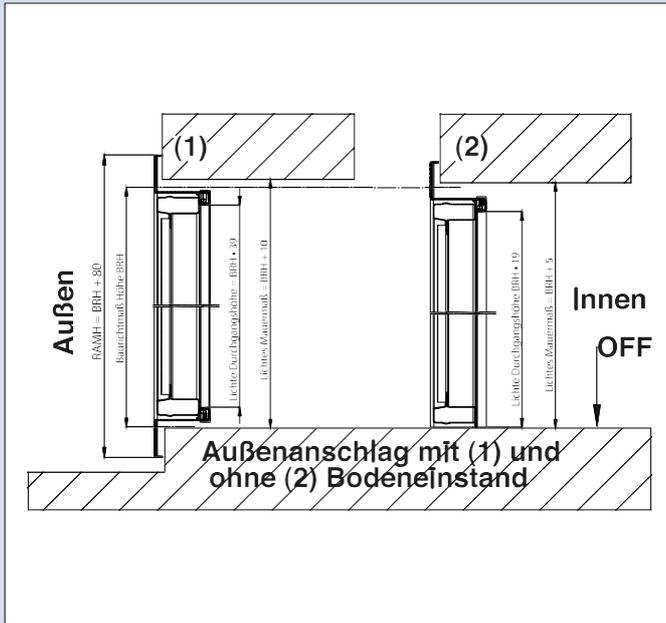


Bei Nebentüren für bauseitige Füllungen, Holzverbreterung, in Kassettenausführung sowie in allen Sonderausführungen ist die DIN-Richtung und Anschlagart anzugeben. Bei einer Holzverbreterung auf dem Rahmen ist der Anschlag grundsätzlich außen.

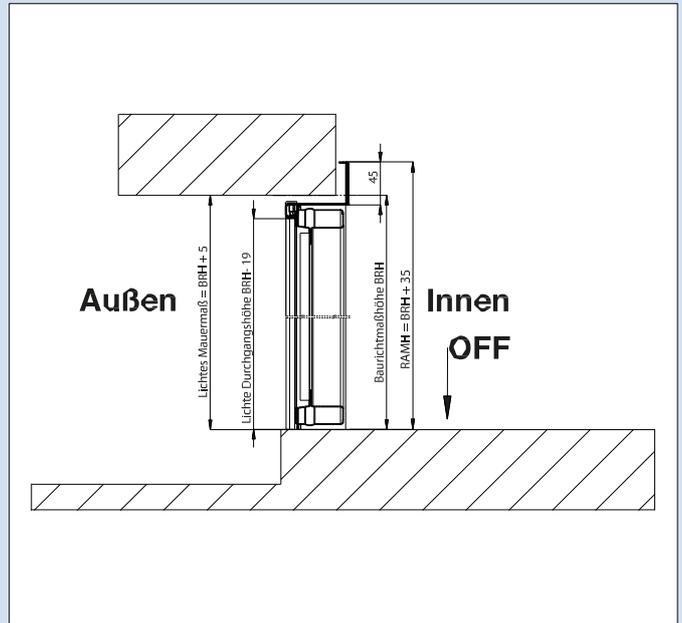
Horizontalanschnitt am Beispiel Innenanschlag



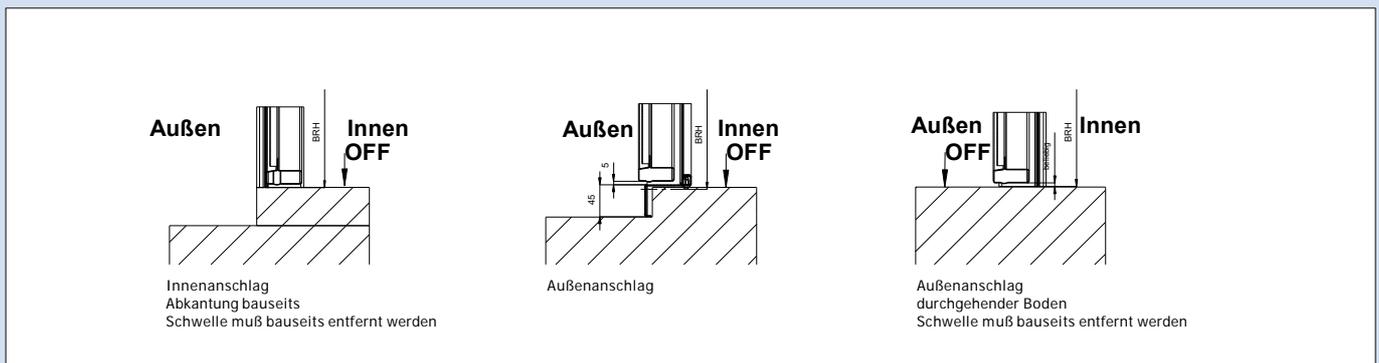
Einbau bei Außenanschlag

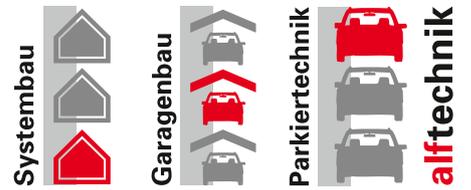


Einbau bei Innenanschlag



Anschlagarten





Parkiertechnik



Garagenbau



Systembau



SALES PARTNER OF



Premium Partner

alftechnik GmbH
Waldegstrasse 1
Postfach 290
CH-3097 Liebefeld / Bern
Telefon 031 972 972 0
info@alftechnik.ch

Stand 03.2017

www.alftechnik.ch